

Gestión del impacto social
Reurbanización e infraestructura de
CALLE PERE IV
Barcelona - España





Barcelona ESPAÑA

CALLE PERE IV

UBICACIÓN

Calle Pere IV, en el barrio de Poble Nou en Barcelona (España)

CLIENTE

BIMSA (Ajuntament de Barcelona)

PARTICIPACIÓN

ACCIONA Construcción (50%) en UTE con Copcisa (50%)

PROYECTO

Reurbanización y dotación de infraestructuras y servicios de la calle Pere IV, en una primera fase correspondiente al ámbito comprendido entre las calles Roc Boronat y Bilbao, y que será el modelo para la reforma de la calle en su totalidad en fases posteriores.

PRESUPUESTO

4.464.857,00 €

ACCIONA busca generar impactos positivos en aquellas comunidades en las que opera mediante la gestión del impacto social de sus proyectos. Ejemplo de ello es la reurbanización infraestructura de Calle Pere IV, entre las calles Roc Boronat y Bilbao, en Barcelona.

La reurbanización de la calle Pere IV supondrá la actualización de la infraestructura existente en una de las antiguas arterias industriales de la ciudad

en la que se concentran hasta 42 edificios catalogados. Esta remodelación planteará su revisión como futuro eje cívico y patrimonial del barrio de Pueblo Nuevo .

La actuación proyectada comprende 16549,27 m² y servirá como modelo para la reforma de la calle en su totalidad en fases posteriores.

Gestión del impacto Social en la Calle Pere IV



1
ESTUDIO DE LAS
CARACTERÍSTICAS DE LAS
COMUNIDADES DE LA
ZONA

2
IDENTIFICACIÓN Y
EVALUACIÓN DE
IMPACTOS

3
PROPUESTA DE
MEDIDAS Y DIÁLOGO
CON COMUNIDADES

4
IMPLANTACIÓN Y
SEGUIMIENTO DE
MEDIDAS



1 ESTUDIO DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS COMUNIDADES DE LA ZONA

- Su ámbito de actuación se encuentra en el proyecto 22@ de Barcelona uno de los proyectos de transformación urbanística más importante de la ciudad de Barcelona en los últimos años.
- Supone la renovación de una de las vías principales del barrio de Pueblo Nuevo adaptándolo a las necesidades sociales actuales en las que se apuesta por la optimización de la calzada existente, el aumento de la superficie peatonal y los itinerarios adaptados en los que se suprimen las barreras arquitectónicas.
- Los accesos a un parque de bomberos, dos escuelas y un instituto en la zona del proyecto, podrían verse afectados indirectamente.

2 IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS

IMPACTOS POSITIVOS

- Optimización del tiempo de ejecución y minimización de las afecciones al tráfico al realizarse en una única fase.
- Campaña informativa a los vecinos de la zona previa al inicio de los trabajos.
- Cambio de demolición de pavimentos bituminosos mediante fresado a machaqueo en campa.
- Programa informativo de retirada de vehículos mediante cartelería.

IMPACTOS NEGATIVOS

- Dificultades en el acceso a los centros educativos cercanos a la obra.
- Problemas acústicos al realizar las demoliciones del pavimento.
- Modificación del itinerario de los transportes públicos y anulación de paradas existentes.
- Posible incremento del riesgo de seguridad vial de los peatones y vecinos.

3 PROPUESTA DE MEDIDAS Y DIÁLOGO CON COMUNIDADES

CAMPAÑAS INFORMATIVAS

- Cumplimiento de los requisitos establecidos por la Guardia Urbana y el cliente realizando avisos a la población mediante cartelería informativa previa al inicio de los trabajos en los que se indican las actuaciones en el arbolado, los desvíos del transporte público, las restricciones de acceso a vados y viviendas privadas.

DESARROLLO ECONÓMICO

- Campaña de seguimiento fotográfico mediante colocación de prismas en las fachadas y levantamiento de acta notarial para controlar la afección de las obras.
- Destino del 10% del contrato de adjudicación en la contratación de personas con dificultades particulares de inserción en el mercado laboral.

SEGURIDAD Y SALUD

- Selección de tipos de cerramiento según la protección establecida en el Manual de Cierre e Imagen de las obras.
- Mantenimiento durante toda la obra del paso prioritario en cualquier dirección del Parque de Bomberos situado en la calle Castella.
- Operario señalista para coordinar la descarga de material y el tránsito de vehículos.

MEDIO AMBIENTE

- Utilización de machacadora en obra para el reciclaje del material fresado como material de relleno.
- Limpiezas periódicas de todas las zonas de actuación como medida preventiva de las afecciones a calles adyacentes.
- Programa de riegos para minimizar la emisión de partículas de polvo.

4

IMPLANTACIÓN Y
SEGUIMIENTO DE
MEDIDAS

Todas las medidas propuestas se han planteado previamente al inicio del proyecto contando con la colaboración de los grupos de interés:

- Colaboración en la realización y señalización de la Superilla (Supermanzana), promovido por el Ayuntamiento de Barcelona.
- Guardia Urbana como comité de obras.
- Comunidades vecinales con las que el Jefe de Obra ha mantenido reuniones de aspectos de mejora.

Para minimizar este impacto realizaron diversas iniciativas:

- Evaluación mensual de la obra por parte del cliente a través de unos informes de impacto e imagen en los que se valoran todos los aspectos socioambientales destacables.
- Incorporación de un señalista en la zona de acceso a los centros educativos que garantice la seguridad de los usuarios.